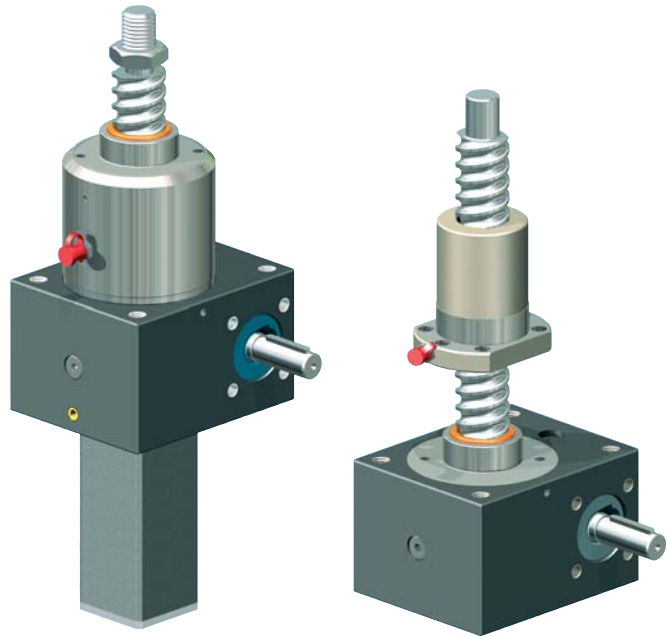




Kugelgewindtrieb KGT

Zum Großteil werden bei Hubgetrieben Trapezgewindtriebe Tr eingesetzt, da diese einfach, robust und preiswert sind. Der Anteil an Hubgetrieben mit Kugelgewindtrieb nimmt aber stetig zu. Die Gründe sind im Wesentlichen die Steigungsgenauigkeit, der hohe Wirkungsgrad (weniger Energieverbrauch und geringere Wärmeentwicklung) und die großen Steigungen, die hohe Hubgeschwindigkeiten möglich machen.



Technische Daten

Steigungsgenauigkeit

0,05 mm / 300 mm
Material: 1.1213 (Cf 53),
induktiv gehärtet und poliert

Keine Selbsthemmung!

Aufgrund fehlender Selbsthemmung ist eine Haltebremse notwendig: Bremsmotor oder Federdruckbremse

Temperaturen, Einschaltdauer

Betriebstemperatur beträgt -20°C bis $+80^{\circ}\text{C}$
(wenn $<10^{\circ}\text{C}$ oder $>40^{\circ}\text{C}$ kontaktieren Sie uns zur Auslegung).

Die Einschaltdauer kann bis zu 4x höher sein als beim Trapezgewindtrieb (Diagramme), bei hohen Steigungen bis zu 2x höher als bei Trapezgewinde.

Lebensdauer

Bei großen Lasten vermindert sich die Lebensdauer des KGT. Nennen Sie uns Last und Hubgeschwindigkeit und wir berechnen die theoretische Lebensdauer.

Verschmutzung

Muttern sind grundsätzlich mit Abstreifern ausgestattet. Bei starker Verschmutzung und feinen Stäuben/Spänen empfehlen wir, vorzugsweise einen Faltenbalg oder eine Spiralfederabdeckung einzubauen.

Ausdrehsicherung, Verdrehsicherung

Die Spindel bzw. Mutter darf auf keinen Fall herausgedreht werden. Bei der S-Version setzen wir daher immer eine Ausdrehsicherung oder Verdrehsicherung ein.

Start-/Bremsrampe

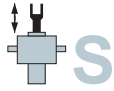
Besonders bei hohen Steigungen empfehlen wir den Einsatz eines Frequenzumformers oder eines Servomotors für eine Start- und Bremsrampe. Dies schont die ganze Anlage. Besonders bei hohen Steigungen kann dann auch nach eigenem Ermessen der Sicherheitsabstand L3 reduziert werden.

Schmiernippel

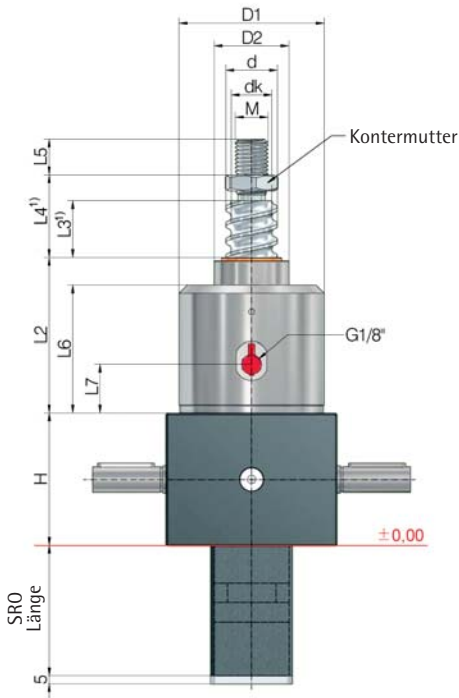
Standardposition des Schmiernippels bei der S-Version ist Getriebeseite „C“. Optional ist Seite A erhältlich. Seite B und D auf Anfrage.



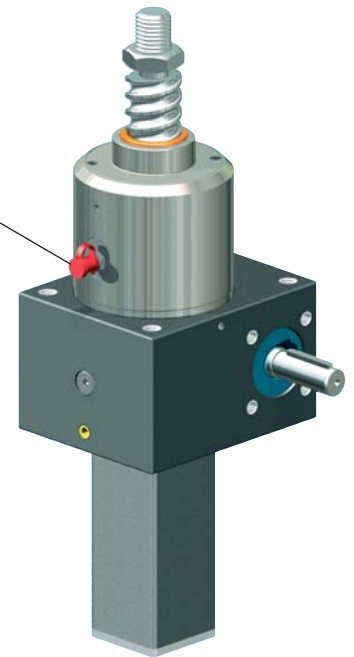
Auf eine Reihe von Funktionen und Bauteilen sind Patente angemeldet/erteilt!



GSZ-5 bis GSZ-100, KGT-S – Stehende Spindel



Kugelgewinde-schmierung bei S-Version



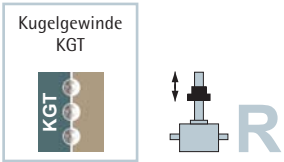
Ge-triebe	KGT Spindel ØxP	Hub pro Antriebs-Umdrehung mm		KGT Tragzahl kN		Abmessungen mm											Axialspiel max ⁵⁾ mm	
		SN	SL	dyn. C ²⁾	stat. C ₀ =C _{0a}	H	d	dk	D1	D2	L2	L3 ¹⁾	L4 ¹⁾	L5	L6	L7		M
GSZ-5	16x5	1,25	0,31	10,1	12	62	15,5	12,9	59	29	66	15	25	19	54	23	M12	0,06
	16x10	2,50	0,63	11,1	12,9	62	15,5	12,9	59	29	66	25	35	19	54	23	M12	0,06
GSZ-10	25x5	1,25	0,31	13,7	21,5	74	24,5	21,9	69	39	85	15	27	20	69	21	M14	0,06
	25x10	2,50	0,63	25,2	45,4	74	24,5	21,9	69	39	85	25	37	20	69	21	M14	0,06
	25x25	6,25	1,56	20,7	37,3	74	24,5	21,9	69	39	85	60	72	20	69	21	M14	0,06
GSZ-25	25x50	12,50	3,13	19,2	37,3	74	24,5	21,9	69	39	85	125	137	20	69	21	M14	0,06
	32x5	0,83	0,21	24,8	49,7	82	31,5	28,9	89	46	99	15	31	22	82	33	M20	0,06
	32x10	1,67	0,42	30,8	45,6	82	31,5	26,8	89	46	99	20	36	22	82	33	M20	0,06
	32x20	3,33	0,83	32,9	47,1	82	31,5	26,8	89	46	99	35	51	22	82	33	M20	0,06
GSZ-50	32x40	6,67	1,67	18,3	37,3	82	31,5	28,9	89	46	99	70	86	22	82	33	M20	0,06
	40x5	0,71	0,18	27,5	63,6	116	39	36,4	125	60	93	15	39	29	74	17	M30	0,06
	40x10	1,43	0,36	46,1	71,3	116	39	33,3	125	60	93	15	39	29	74	17	M30	0,06
	40x20	2,86	0,72	44	80,4	116	39	34,3	125	60	93	30	54	29	74	17	M30	0,06
GSZ-100	40x40	5,71	1,43	39,5	102,1	116	39	36,4	125	60	93	60	84	29	74	17	M30	0,06
	50x10	1,11	0,28	122,4	248,6	160	49	43,3	148	85	148	20	48	48	118	19	M36	0,06
	50x20	2,22	0,56	127,3	270,3	160	49	43,3	148	85	148	40	68	48	118	19	M36	0,06
	50x40	4,44	1,11	84,7	143,1	160	50	41,1	148	85	148	80	108	48	118	19	M36	0,03

1) Die Maße L3 und L4 können bei entsprechender Steuerung und Antrieb nach eigenem Ermessen reduziert werden.
Bei Faltenbalg oder Spiralfeder eventuell Verlängerung notwendig
2) Dynamische Tragzahl nach DIN 69051 Teil 4 Entwurf 1989

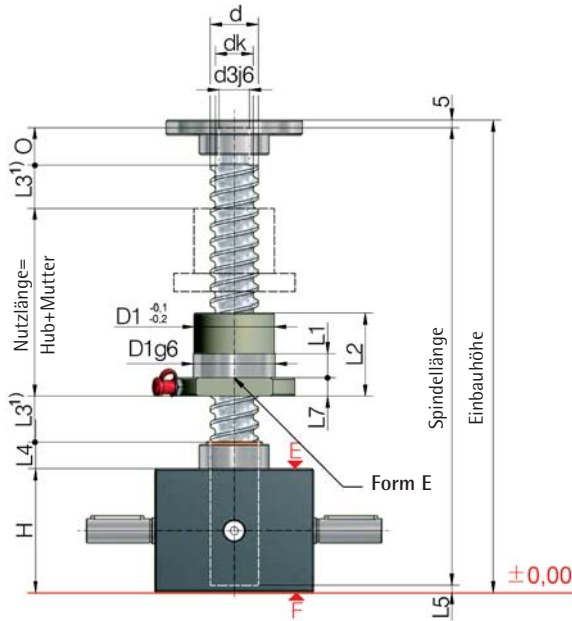
5) Eingegängtes Spiel 0,02 mm auf Anfrage erhältlich

i - mehr technische Infos: Seite 67
- alle weiteren Maße finden Sie auf der jeweiligen Getriebeseite
- Zubehör finden Sie in Kapitel 4
- bei bildlicher Darstellung sowie Maße in mm Änderungen vorbehalten

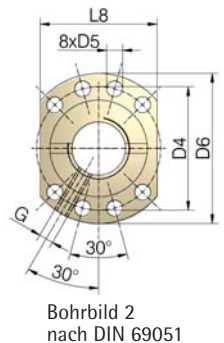
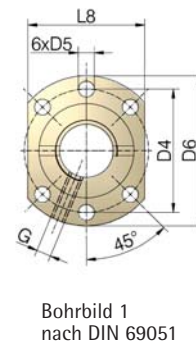
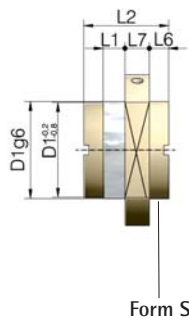
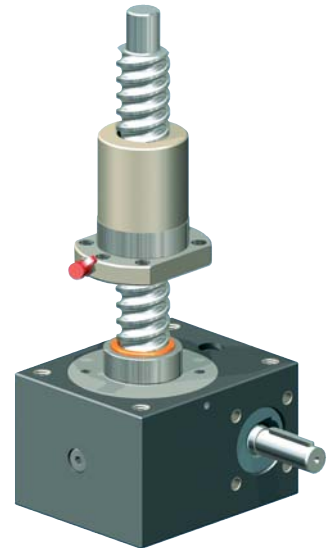
Bestellbeispiel:
GSZ-100-SN-KGT 50x20, C = 127,3 kN
dynamische Tragzahl C



GSZ-2 bis GSZ-100, KGT-R – Rotierende Spindel



Einbaulage Flanschmutter:
G = Flansch Getriebeseitig (wie dargestellt)
S = Flansch Spindel-seitig



Ge-triebe	KGT Spindel	Hub pro Antriebs-Umdrehung mm		KGT Tragzahl kN		Mutter Form	Bohrbild	Abmessungen mm																Schmier-bohrung	Axial-spiel max ⁵⁾	
		RN	RL	dyn. C ²⁾	stat. C ₀ =C _{0a}			d	dk	d3j6	0	H	D1	D4	D5	D6	L1	L2	L3 ¹⁾	L4	L5	L6	L7			L8
GSZ-2	16x5	1,25	0,31	10,1	12	E	1	15,5	12,9	10	12	50	28	38	5,5	48	10	42	15	11	3	-	10	40	M6	0,06
	16x10	2,50	0,63	11,1	12,9	E	1	15,4	13,0	10	12	50	28	38	5,5	48	10	55	25	11	3	-	10	40	M6	0,06
GSZ-5	16x5	1,25	0,31	10,1	12	E	1	15,5	12,9	12	15	62	28	38	5,5	48	10	42	15	12	8	-	10	40	M6	0,06
	16x10	2,50	0,63	11,1	12,9	E	1	15,4	13,0	12	15	62	28	38	5,5	48	10	55	25	12	8	-	10	40	M6	0,06
GSZ-10	25x5	1,25	0,31	13,7	21,5	E	1	24,5	21,9	15	20	74	40	51	6,6	62	10	42	15	16	8	-	10	48	M6	0,06
	25x10	2,50	0,63	25,2	45,4	E	1	24,5	21,9	15	20	74	40	51	6,6	62	16	55	25	16	8	-	10	48	M6	0,06
	25x25	6,25	1,56	20,7	37,3	S	1	24,5	21,9	15	20	74	40	51	6,6	62	9	35	60	16	8	8	10	-	M6	0,06
	25x50	12,50	3,14	19,2	37,3	S	1	24,5	21,9	15	20	74	40	51	6,6	62	10	58	125	16	8	10	10	48	M6	0,06
GSZ-25	32x5	0,83	0,21	24,8	49,7	E	1	31,5	28,9	20	25	82	50	65	9,0	80	10	55	15	17	5	-	12	62	M6	0,06
	32x10	1,67	0,42	30,8	45,6	E	1	31,5	26,8	20	25	82	53 ⁶⁾	65	9,0	80	16	69	20	17	5	-	12	62	M8x1	0,06
	32x20	3,33	0,83	32,9	47,1	E	1	31,5	26,8	20	25	82	53 ⁶⁾	65	9,0	80	16	80	35	17	5	-	12	62	M6	0,06
	32x40 ³⁾	6,67	1,67	18,3	37,3	S	N ⁴⁾	31,5	28,9	20	25	82	53 ⁶⁾	68 ⁶⁾	7,0 ⁶⁾	80	14	45	70	17	5	7,5	16	- ³⁾	M6	0,06
GSZ-50	40x5	0,71	0,18	27,5	63,6	E	2	39	36,4	25	30	116	63	78	9	93	10	57	15	19	7	-	14	70	M6	0,06
	40x10	1,43	0,36	46,1	71,3	E	2	39	33,3	25	30	116	63	78	9	93	16	71	15	19	7	-	14	70	M8x1	0,06
	40x20	2,86	0,72	44	80,4	E	2	39	34,3	25	30	116	63	78	9	93	16	80	30	19	7	-	14	70	M8x1	0,06
	40x40	5,71	1,43	39,5	102,1	S	2	39	36,4	25	30	116	63	78	9	93	16	85	60	19	7	7,5	14	- ³⁾	M8x1	0,06
GSZ-100	50x10	1,11	0,28	122,4	248,6	E	2	49	43,3	40	45	160	75	93	11	110	16	107	20	30	8	-	16	85	M8x1	0,06
	50x20	2,22	0,56	127,3	270,3	E	2	49	43,3	40	45	160	85 ⁶⁾	103 ⁶⁾	11	120 ⁶⁾	16	125	40	30	8	-	16	95	M8x1	0,06
	50x40	4,44	1,11	84,7	143,1	E	2	50	41,1	40	45	160	85 ⁶⁾	103 ⁶⁾	11	120 ⁶⁾	16	125	80	30	8	-	16	95	M8x1	0,03
	50x50 ⁴⁾	5,56	1,39	84,7	143,1	E	2	50	41,1	40	45	160	85 ⁶⁾	103 ⁶⁾	11	120 ⁶⁾	16	145	100	30	8	-	16	95	M8x1	0,03

- 1) Bei Faltenbalg oder Spiralfeder eventuell Verlängerung notwendig
- 2) Dynamische Tragzahl nach DIN 69051 Teil 4 Entwurf 1989
- 3) Flansch rund
- 4) Keine Vorzugstype

- 5) Eingegängtes Spiel 0,02 mm auf Anfrage erhältlich
- 6) Nicht nach DIN 69051

i - bei der rotierenden Version kann auch eine „verstärkte Spindel“ verwendet werden (z.B.: Z-10-RN mit Spindel 32x10)

- Adapter für KGT: Maßblatt auf Anfrage

Bestellbeispiel:

GSZ-100-RN-KGT 50x20, C = 127,3 kN - G

dynamische Tragzahl C

Flansch der Mutter

G: Flansch Getriebeseite

S: Flansch Spindel-seite